

La circulation à Collonges, les nouveaux défis !
Trafic saturé, nuisances, quelles sont les alternatives ?



Un trafic maîtrisé à Collonges-sous-Salève

- Le maintien de la gratuité du tronçon de l'A40 entre Annemasse et Saint Julien-en-Genève
- Une extension du trajet du Bus M sur l'ensemble du village
- Un arrêt de train à Collonges
- Pistes cyclables



Pistes Cyclables

Schéma de Collonges-sous-Salève

Flyer Mairie Octobre 2024

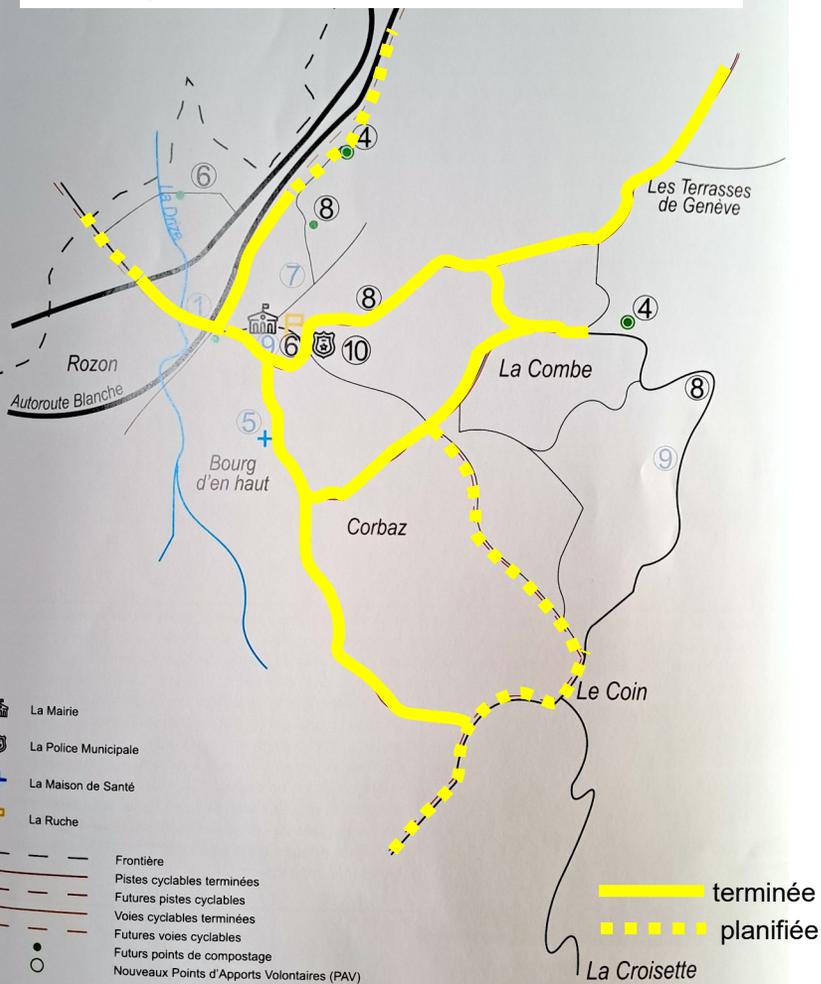


Schéma de Collonges-sous-Salève

État réel Octobre 2024

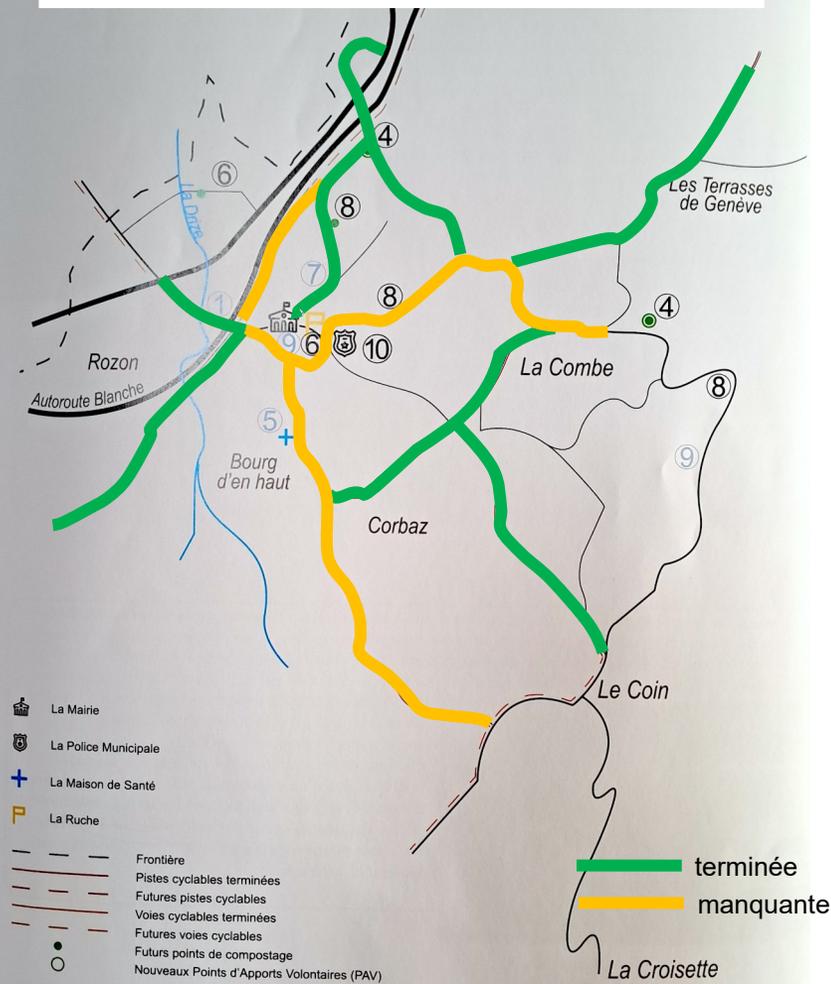
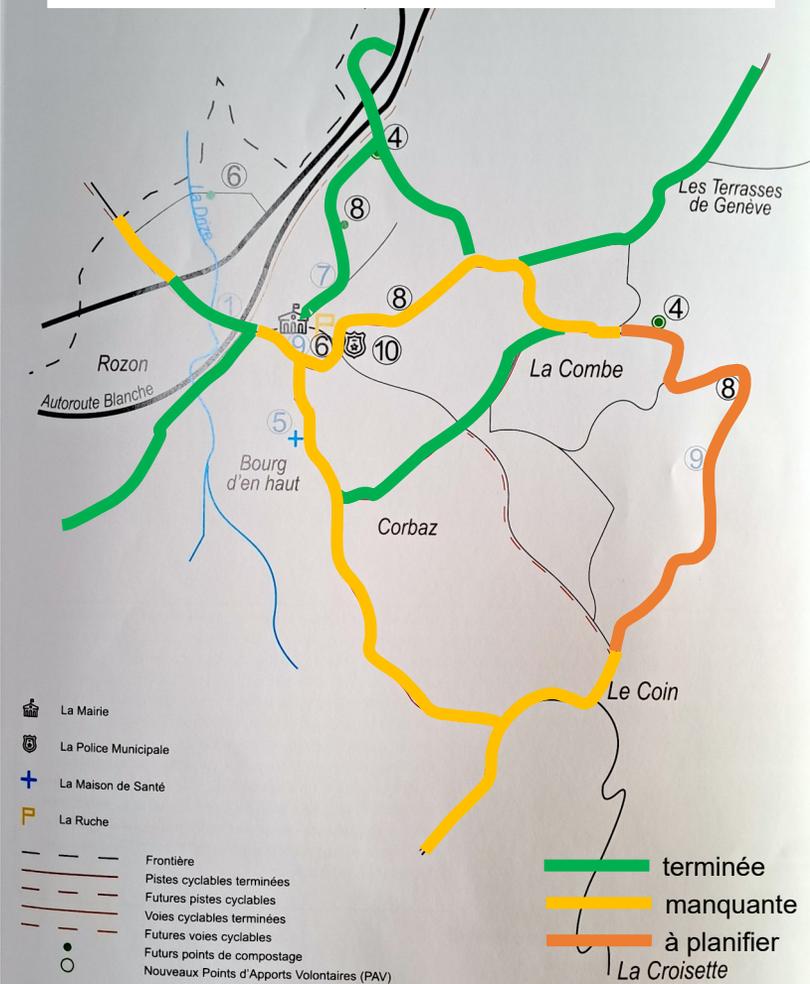


Schéma de Collonges-sous-Salève

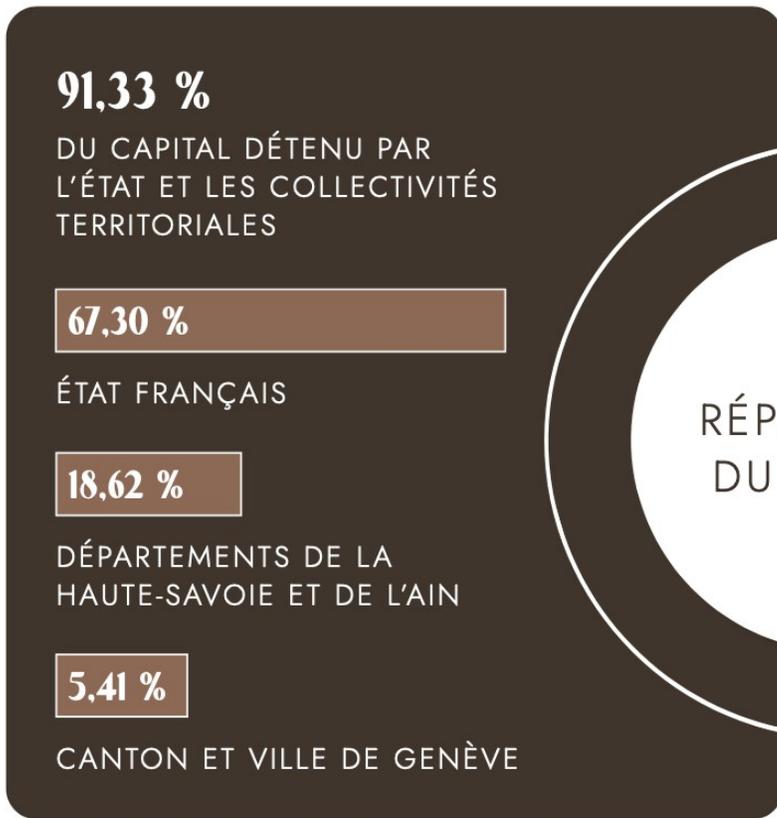
Proposition Mobilité



Bilan de la concertation – Déc. 2023

- Tronçon payant à la mise en service en 1982. Barrières enlevées en 1987 suite accord ATMB et Dprt Haute-Savoie contre participation forfaitaire.
40 millions de francs payés pour la gratuité jusqu'en 2015. (9 millions d'euros). ATMB demande jusqu'en 2050 de l'ordre de 300 millions d'euros. Refus du Dprt 74
- 50'000 véh/jour – 33'000 véh/jour gratuit – 17'000 véh/jour transit paient au péage à Viry et Nangy don't 8'500 hors tronçon (Péage Viry, sortie St Julien). Iniquité pour les 8500 véh/jour qui paient sans l'utiliser.
- Direction Générale des Infrastructures, des Transports et des Mobilités (DGITM) estime que la remise à péage est juridiquement inévitable.
- Péage Flux Libre - 1,60 € par trajet / 3,20 € aller-retour
- Réduction de 1,60 € péage à Viry/ Eloise (4€/2,40€) et de 0,30 € à Nangy (2,20€/1,90€)
- Mesures d'accompagnement : Tarif Abos (0,90€),
- Propositions d'aménagements complémentaires : Allongement bretelle de la sortie à Annemasse, création d'une voie pour covoiturage et bus sur diffuseur Archamps et viaduc de Barbonnex, amélioration du parking PL à Bardonnex. Aide aux communes pour sécuriser la D1206.
- Etude de report du trafic HPM (260/150) et HPS (150/50) – Minimisation du report

Actionnaires et Résultats de l'ATMB



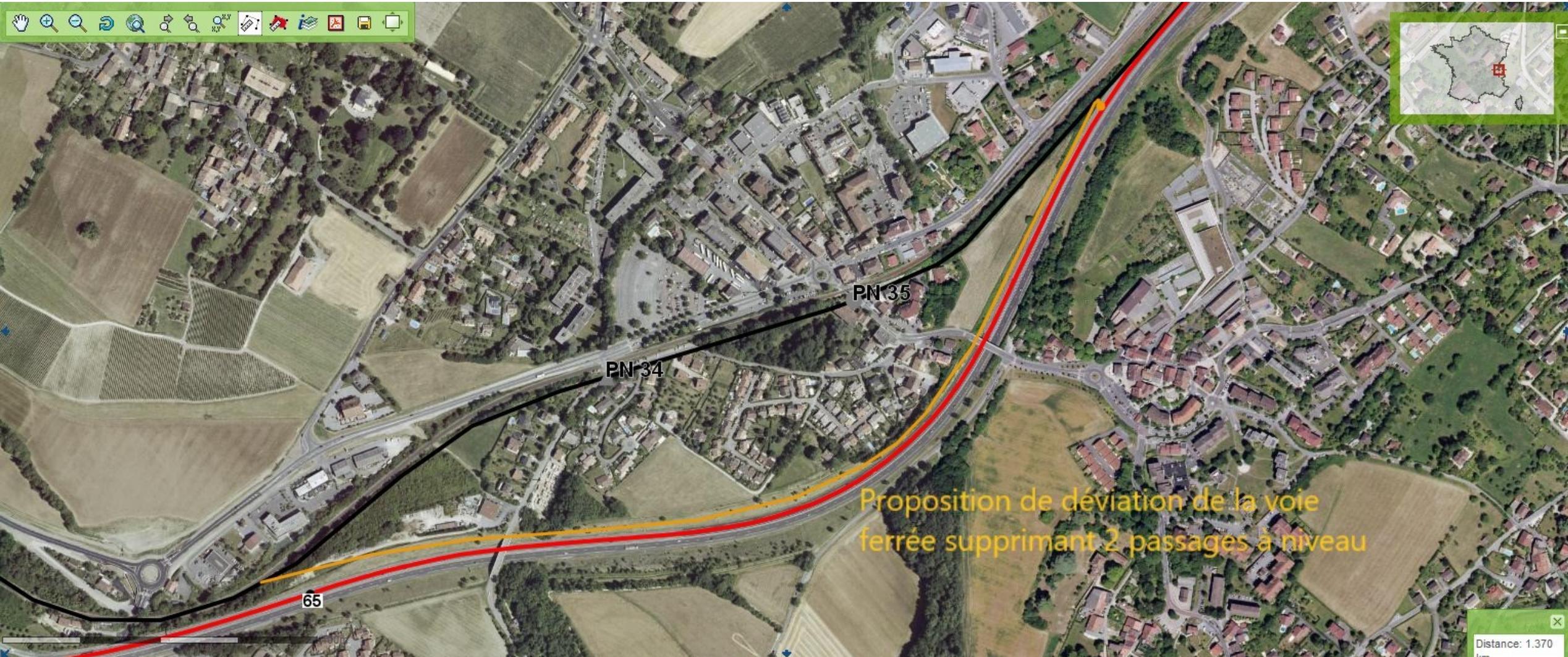
Discussion avec les élus locaux et institutions

- Rencontre avec Virginie Duby-Muller le 16.04.24
- Rencontre avec Pierre-Jean Crastes le 14.05.24
- Rencontre avec Véronique Lecauchois le 29.05.24
- Participation à la séance publique à Troinex le 09.09.24
- Rencontre avec l'Office Cantonal des Transports (CH) le 08.10.24
- Stand au Salon des Frontaliers à Annecy-le-Vieux le 11.10.24

Députée et Conseillère départementale

- Pour le maintien de la gratuité du tronçon. Transmission fin mai 2024 de notre demande au Ministre des Transports de l'époque.
- Demande d'un arrêt de train à Collonges. Décision de la Région.
- Transmission de notre suggestion de déplacer les voies du train pour enlever les passages à niveau.
- Demande de prolongation de la ligne du Bus M
- Demande de changement du panneau de sortie "Collonges" de l'autoroute à Archamps à la place de St Julien.
(Voir réponse de l'ATMB.)

Suggestion de déplacer les voies du train



RECU LE 27 MAI 2024



Le Président

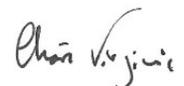
**Madame la Députée
Virginie DUBY- MULLER
7 Place de la Libération
BP 59
74103 ANNEMASSE**

Paris, le 22 mai 2024

**Objet : Signalisation directionnelle de la Commune de Collonges-sous-Salève
Nos réf : 2024-143- PB – 2D2I**

Affaire suivie par : Pascal BLANC – Chef Projet Entretien Patrimoine – 2D2I

Madame la Députée,

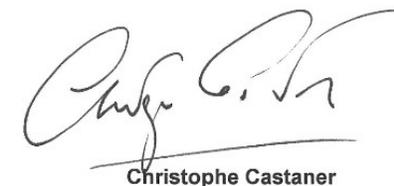


Par courrier daté du 17 avril 2024, vous sollicitez nos services afin de procéder à la modification de la signalisation de directionnelle et la mention Collonges sur Salève au niveau de l'échangeur 13.1.

J'ai le plaisir de vous annoncer que votre demande sera traitée dans les prochaines années. En effet, le schéma directeur de signalisation directionnelle de l'A40 qu'ATMB met en œuvre actuellement prévoit effectivement la desserte de Collonges via l'échangeur de 13.1 d'Archamps. Les panneaux de signalisation sont mis en place au fur et à mesure des balisages sur le réseau.

Restant à votre disposition, ainsi que mes services,

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Maire, en l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Christophe Castaner

Président de la CCG

- Bilan de concertation préfectorale
- Actions des élus pour le maintien de la gratuité du tronçon A40
- Besoin d'actions par les Associations et les Citoyens
- Favorable au développement des trains entre Annemasse et Bellegarde. Pas besoin de doublement des voies pour augmenter les cadences. Arrêt de Train à Collonges = Compétence de la Région.
- Bus M - Amélioration de la fréquence (toutes les 15 min.)
- Bus O - Beaumont/Croix de Rozon (Vovray-Poirier à l'Âne) Projet à l'horizon fin 2025.
- Bus à la demande "Proxigem" (3€ par trajet) Réservation la veille, objectif H-2
- Qui sera le prochain Président ou Présidente de la CCG ?

Maire de St Julien-en-Genevois

- Très active pour le maintien de la gratuité (Zone “Vie chère”) et prise en compte du tronçon comme contournement urbain du Grand Genève
- Un courrier était en cours de rédaction à l’attention du Ministre des Transports
- Demande à l’ATMB de l’étude d’impact sur le report du Trafic sur la D1206
- Avocats mandatés par les élus pour questions de droits sur le retour du Péage sur le tronçon
- Proposition de Loi 1366 pour la gratuité des autoroutes urbaines
- Soutien dans notre démarche de pétition

Mobilité Genève-Sud

- Présentation des études et propositions sur la mobilité
- Concept multimodal (voiture, bus, vélo, piéton)
- Mesures à l'essai bientôt ...

MESURES À L'ESSAI

MESURES HORAIRE À DÉFINIR AVEC LES COMMUNES



- Intention de fermeture de la douane de Bossey de 22h00 à 08h30



- Restriction de mouvement sur le Chemin d'Evordes et la route de la Pierre-aux-Dames, entre 05h00 et 09h00
 - Modification du schéma de circulation route de Bossey

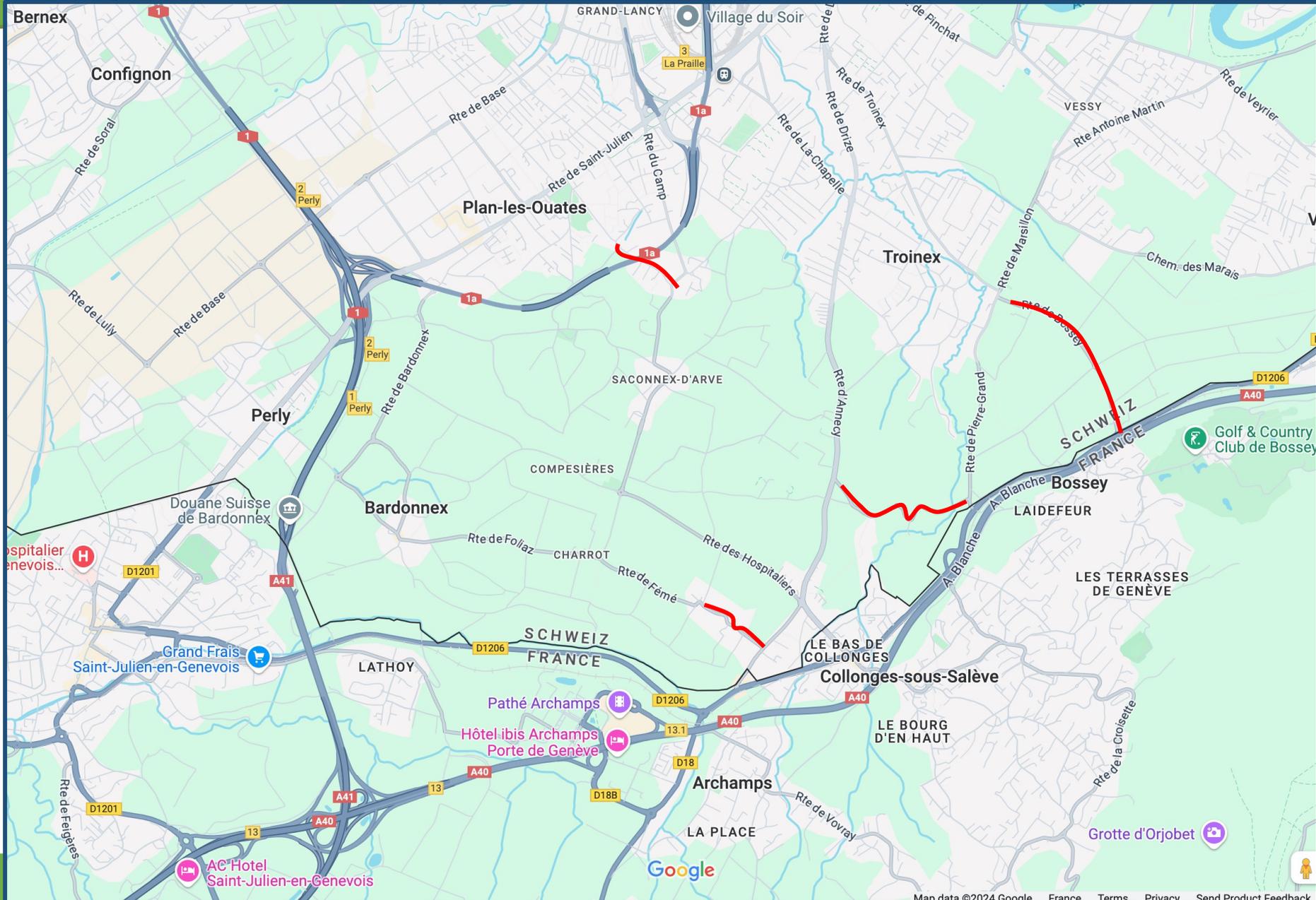


- Restriction de mouvement sur la route du Prieur, entre 06h00 et 09h00



- Restriction de mouvement sur la route des Chevaliers-de-Malte, entre 06h00 et 09h00

Participation à la séance publique à Troinex



Etude du report du trafic

- Impact du retour du péage sur le trafic aux douanes

TRAFIC AUX FRONTIÈRES AVEC VS SANS PÉAGE – 7H30-8H30

variation par rapport au trafic actuel, sur l'HPM en entrée sur le Canton de GE (base année 2020 precovid)

Douane	Trafic avec péage (MMT)	Trafic sans péage (MMT)	Différence avec vs sans	Différence %
Croix-de-Rozon	530	531	-1	+0 %
Landecy	893	903	-10	-1 %
Bardonnex	3'804	3'878	-74	-1 %
Perly	544	549	-5	+0 %
Certoux	405	407	-2	+0 %
Soral I	325	329	-4	-1 %
Soral II	729	743	-14	-1 %
Fossard	630	620	10	+1 %
Thônex-Vallard	964	950	14	+1 %
Bossey	521	519	2	+0 %
Pierre-Grand	772	789	-17	-2 %
Veyrier	851	864	-13	-1 %
Total	10'968	11'082	-114	-1 %

> TRÈS LÉGÈRE DIMINUTION DES FLUX AUX FRONTIÈRES TIM SUR LA PLUPART DES DOUANES DU SECTEUR

Groupement Transfrontalier Européen

- Discussion avec le Directeur du GTE M.Fischer
- Actions auprès de l'ATMB
- Sondage auprès des membres sur le maintien de la gratuité
- Stand APEC au Salon des Frontaliers à Annecy-le-Vieux le 11.10.24
- Possibilité de rencontrer au Salon le directeur du réseau et de l'environnement de l'ATMB

Pétition Contre le Péage

- Moyen de faire entendre la voix des citoyens
- Encouragements des élus locaux pour cette pétition
- Appui aux actions des élus locaux
- Besoin d'une étude du véritable impact pour Collonges



Signez la Pétition

SIGNEZ LA PÉTITION !

Scannez le QR code ou signez sur <https://apec-collonges.net/>

(Signature gratuite possible par tous au-delà des frontières. Change.org demande juste une validation de la signature)
(Don non obligatoire proposé pour Change.org. Un don a déjà été effectué par l'APEC)

L'APEC se mobilise
avec le soutien des élus locaux

**Pétition à l'attention du Ministre des Transports et de l'ATMB,
cessionnaire autoroutier, pour garder GRATUIT le tronçon de l'A40
de contournement entre Saint-Julien-en-Genevois et Annemasse.**

Toutes les infos sur la situation expliquées dans la pétition.

APEC



COLLONGES-SOUS-SALÈVE

ASSOCIATION POUR LA PROTECTION
DE L'ENVIRONNEMENT COLLONGEOIS



→ **NON** au report du trafic sur les routes secondaires

→ **NON** à l'augmentation des bouchons :

Report du trafic de ce tronçon (50'000 usagers/jour) sur la D1206 déjà fortement saturée aux heures de pointe.
Collonges-sous-Salève, coupée en deux ! Toutes les communes traversées par la D1206 touchées !

→ **NON** aux nuisances environnementales :

Augmentation de la pollution de l'air et des nuisances sonores proches des habitations.

→ **NON** à l'augmentation des risques d'accidents

→ **NON** à l'augmentation des coûts de trajets

Frais de déplacements en hausse dans une zone « vie chère ». (Prix du péage = 1,60 €/trajet, 3,20 € A/R hors abo)



Scannez le code pour signer